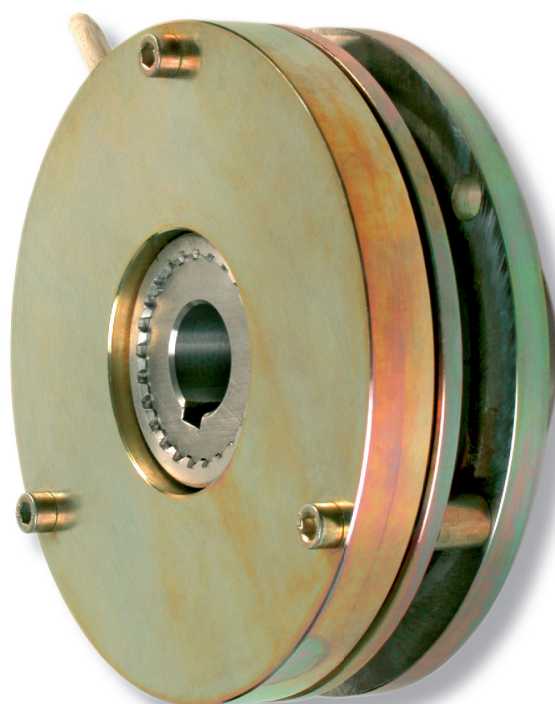


Дисковые Тормоза H2SP

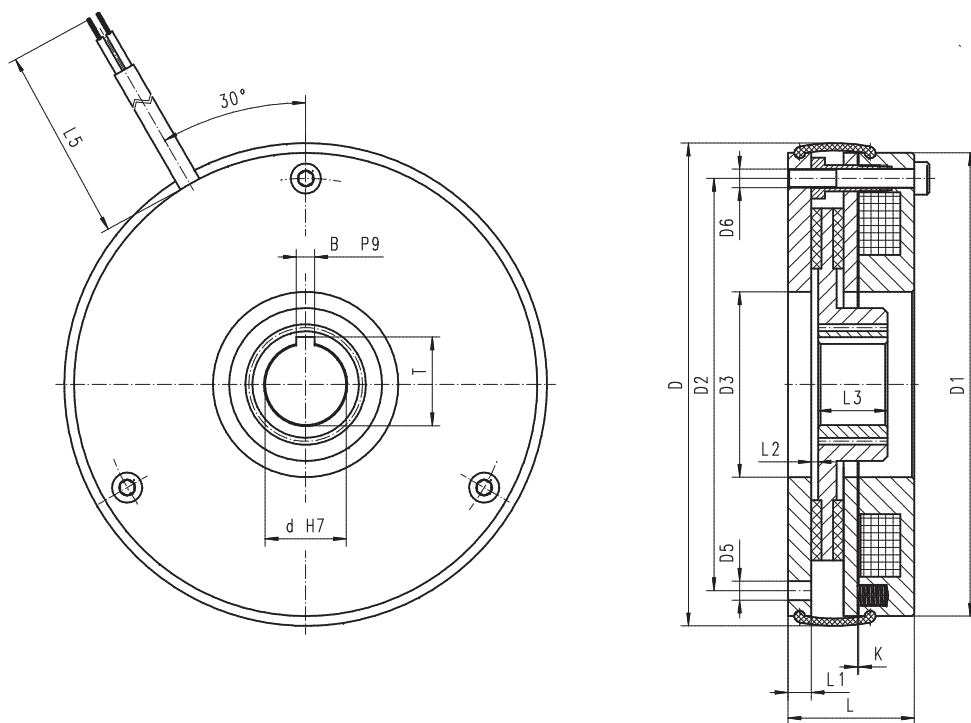


Тормоза постоянного тока серии H2SP характеризует относительно простая конструкция, возможность регулирования параметров тормоза таких как тормозной момент (сокращение пружин), времени торможения (на дороге соответственного электрического соединения), а также возможность питания из источника переменного тока после присоединения структуры выпрямления поставляемого по желанию потребителя вместе с тормозом, дополнительным качеством является тихая работа, особенно важное, когда устройство обслуживает себя несколькими приводами работающих добавочно с большой частотой соединений. Параметры тормоза, касающиеся времён присоединения и разъединения, несмотря на свою простоту не соответствуют тормозом серии HPS и надо признать их сравнительными. Нужно подчеркнуть факт, что параметры нагрузки, энергия торможения, на какую они способны перенести аналогичны серии HPS несмотря на свою конструкцию значительно упрощённую. Эти тормоза характеризуются также высокой безошибочностью работы, устойчивостью технических параметров и краткими временами торможения и отпуска. Тормоза изготавливаются для типичных напряжений постоянного тока: 24, 104, 180, 207 V, что разрешает питание из типичных источников переменного тока с использованием соответствующего выпрямителя.

Параметры		Единица	Тип тормоза									
			H2SP 63	H2SP 71	H2SP 80	H2SP 90	H2SP 100	H2SP 112	H2SP 132	H2SP 160	H2SP 180	H2SP 200
Напряжение питания U_n		V	24, 104, 180, 207 VDC									
Потребляемая мощность P_{20}		W	16	20	25	30	40	50	55	65	75	100
Максимальные вращения $n_{ма}$		min ⁻¹	3000									
Тормозной момент M_b		Nm	4	8	12	16	32	60	80	150	240	360
Масса		kg	0,6	1,6	2,8	2,8	6,0	6,8	10,5	16,0	23,0	26,0
Температура окружающей среды		°C	- 25 – + 40									
Времена действия	по стороне постоянного напряжения	t_{01}	35	65	90	90	120	150	180	300	400	500
		t_{09}	17	35	40	40	50	65	90	110	200	270
	по стороне переменного напряжения	t_{01}	35	65	90	90	120	150	180	300	400	500
		t_{09}	рассоединение тормоза по стороне переменного тока вызывает около пятикратный рост времени торможения t_{09} по отношению к рассоединения по стороне постоянного тока									

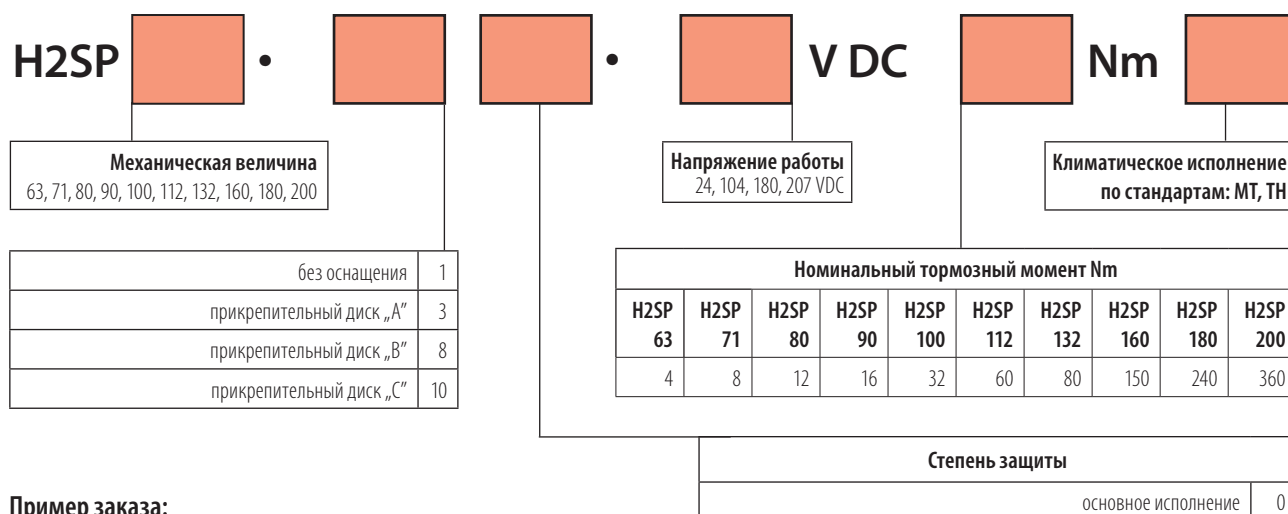
$t_{0,1}$ – время отпуска (от включения тока до падения тормозного момента до 10% $M_{ном}$)

$t_{0,9}$ – время торможения (от выключения тока до достижения 90% $M_{ном}$)



Тип	D	D1	D2	D3	D5	D6	L	L1	L2	L3	L5	d	B	T	K
H2SP 63	87	84	72	25	3x4,3	3xM4	41	6	1,8	18	450	15	5	17,3	0,2
H2SP 71	106	102	90	30	3x5,5	3xM5	48	7	2,5	20	450	15	5	17,3	0,2
H2SP 80	132	125	112	40	3x6,4	3xM6	58	9	3,5	20	450	19	6	21,8	0,2
H2SP 90	132	125	112	40	3x6,4	3xM6	58	9	3,5	20	450	24	8	27,3	0,2
H2SP 100	157	148	132	45	3x6,4	3xM6	66	9	3,0	25	450	25	8	28,3	0,2
H2SP 112	169	162	145	55	3x8,4	3xM8	76	11	3,0	30	450	25	8	28,3	0,2
H2SP 132	195	188	170	65	3x8,4	3xM8	83	11	3,0	30	450	35	8	38,3	0,2
H2SP 160	221	215	196	75	4x8,4	6xM8	91	11	4,5	35	450	40	12	43,3	0,3
H2SP 180	257	252	230	90	6x11	6xM10	110	11	5,0	40	450	42	12	45,3	0,3
H2SP 200	308	302	278	120	6x11	6xM10	124	12,5	6,0	50	450	42	12	45,3	0,3

Способ обозначения заказа



Пример заказа:

HPSX 10.10. 180 V DC 26 Nm