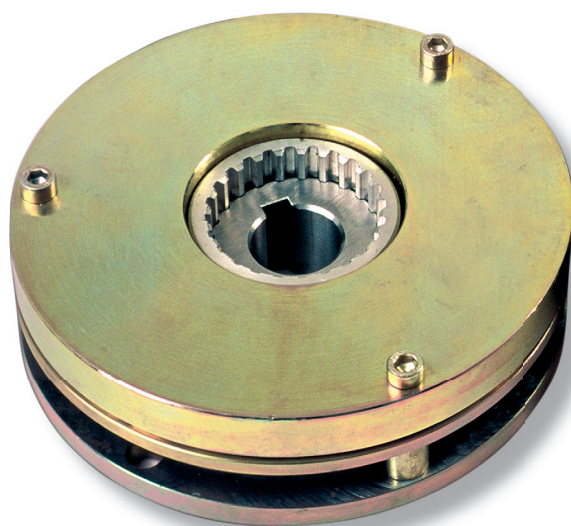


Дисковые тормоза H2S



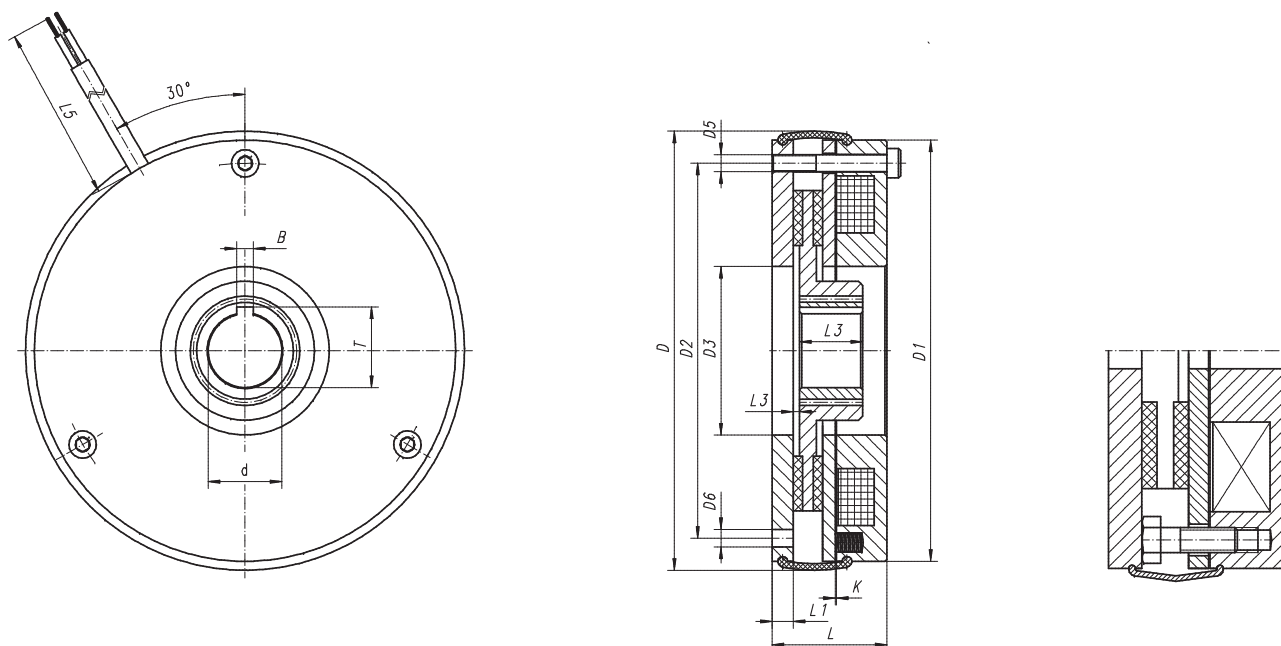
Тормоза постоянного тока серии H2S характеризует относительно простая конструкция, возможность регулирования параметров тормоза таких как тормозной момент (сокращение пружин), времени торможения (на дороге соответственного электрического соединения), а также возможность питания из источника переменного тока после присоединения структуры выпрямления поставляемого по желанию потребителя вместе с тормозом, дополнительным качеством является тихая работа, особенно важное, когда устройство обслуживает себя несколькими приводами работающих добавочно с большой частотой соединений. Параметры тормоза касающиеся времён присоединения и разъединения несмотря на свою простоту не соответствуют тормозом серии HPS и надо признать их сравнительными, нужно подчеркнуть, что параметры нагрузки, энергия торможения, на какую они способны перенести аналогичны серии HPS несмотря на свою упрощённую конструкцию. Эти тормоза характеризуются также высокой безошибочностью работы, устойчивостью технических параметров и краткими временами торможения и отпуска. Тормоза изготавливаются для типичных напряжений постоянного тока: 24, 104, 180, 207 V, что разрешает питание из типичных источников переменного тока с использованием соответствующего выпрямителя.

Параметры	Единица	Тип тормоза							
		H2S 71	H2S 80	H2S 90	H2S 100	H2S 112	H2S 132	H2S 160	
Напряжение питания U_n	V	24, 104, 180, 207 VDC							
Потребляемая мощность P_{20}	W	18	25	25	35	35	35	60	
Максимальные вращения n_{mx}	min ⁻¹	3000							
Тормозной момент M_{th}	Nm	8	14	14	26	26	26	60	
Масса	kg	0,8	1,2	1,2	1,9	1,9	1,9	3,5	
Температура окружающей среды	°C	- 25 – + 40							
Времена действия	по стороне постоянного напряжения	t_{01}	40	50	50	80	80	80	100
		t_{09}	25	45	45	65	65	65	85
	по стороне переменного напряжения	t_{01}	40	50	50	80	80	80	100
		t_{09}	рассоединение тормоза по стороне переменного тока вызывает около пятикратный рост времени торможения t_{09} по отношению к рассоединения по стороне постоянного тока						

$t_{0,1}$ – время отпуска (от включения тока до падения тормозного момента до 10% M_{nom})

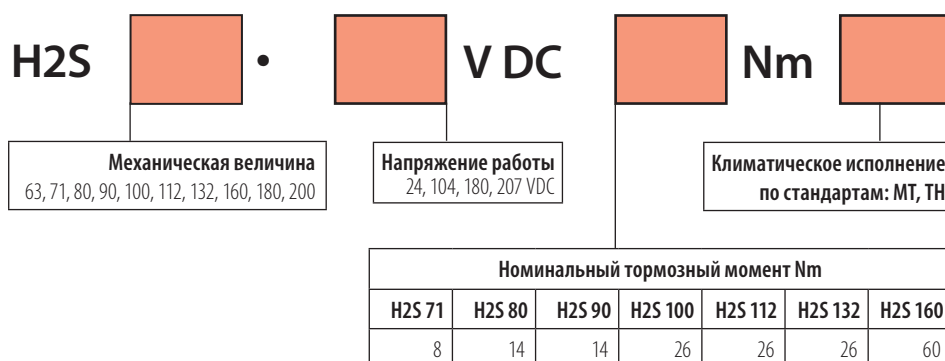
$t_{0,9}$ – время торможения (от выключения тока до достижения 90% M_{nom})

Технические данные



Тип	D1	D2	D3	D5	D6	L	L1	L2	L3	L5	d	B	T	K	D
H2S 71	103	93	30	3xM5	3x5,5	35	7	2,5	20	450	15	5	17,3	0,2	110
H2S 80	126	116	45	3xM5	3x5,5	38	8	2,5	20	450	19	6	21,8	0,2	133
H2S 90	126	116	45	3xM5	3x5,5	38	8	2,5	20	450	24	6	27,3	0,2	133
H2S 100	154	139	60	3xM6	3x6,4	49	10	3	30	450	24	8	27,3	0,2	162
H2S 112	154	139	60	3xM6	3x6,4	49	10	3	30	450	25	8	28,3	0,2	162
H2S 132	154	139	60	3xM6	3x6,4	49	10	3	30	450	30	8	33,3	0,2	162
H2S 160	200	178	80	3xM8	3x8,4	58	10	3	30	450	35	10	38,3	0,2	208

Способ обозначения заказа



Пример заказа:

H2S 112 . 104 VDC 26 Nm